

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.55. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр. 1 от 4

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.55.

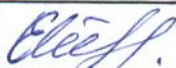
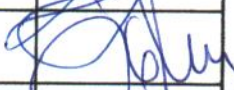
Досие за поддръжка

Екземпляр:

Контролиран ☒

Копие ☐

Оригинал ☒

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Емил Симеонов	
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Неделчо Спасов	
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Милчо Ламбрев	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.55. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр.2 от 4

Функция по разработване на поддръжката

Разработване на поддръжката (РП) е в съответствие с правилата за оперативна съвместимост и създаването и непрекъснато актуализиране на **досието за поддръжка**.

1. Досие за поддръжка

Член 14а(3) от Директивата за безопасността въвежда досието за поддръжката, както следва:

„....структурата, която отговаря за поддръжката, гарантира, че превозните средства се поддържат в съответствие с:

(а) досието относно поддръжката на всяко превозно средство;”

Според части II.4. и II.5. на приложение III на Регламент 445/2011, лицето отговорно за поддръжката на превозно средство (ЛОП) има задължението да развива и поддържа (непрекъсната актуализация) досиетата за поддръжка.

1.1. Първоначална техническа документация на досието за поддръжка за новодоставен подвижен състав.

1.1.1. **За превозни средства, в съответствие с ТСОС**, първоначалното разработване на досието за поддръжката се базира на техническото досие, предоставено от доставчика (производителя) на превозното средство.

Съдържанието на техническото досие е подробно описано в съответните ТСОС:

- За товарните вагони – глава 4.2.8. от приложение на Решение на Комисията 2006/861/ЕО относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистема „Подвижен състав — товарни вагони“ от трансевропейската конвенционална железопътна система;
- За Локомотиви и пътнически вагони и РССМ – глава 4.2.12 на приложение към Решение на Комисията 2011/291/ЕО относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав“ — „Локомотиви и пътнически подвижен състав“ на трансевропейската конвенционална железопътна система.

Оперативната съвместимост не покрива всички технически характеристики на превозните средства, а само тези, които го правят в съответствие със съществените изисквания по приложимите ТСОС. За осъществяване на дейността по поддръжка на превозните средства е необходима и допълнителна техническа информация.

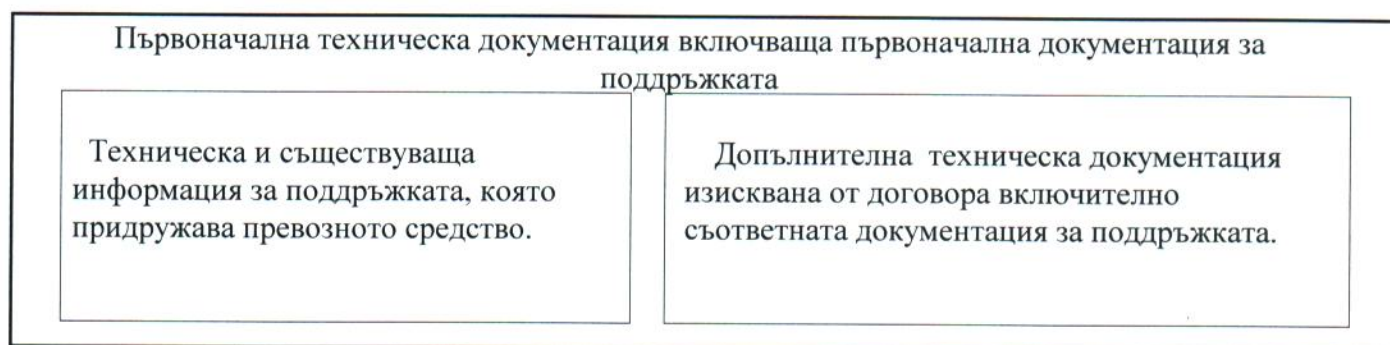
Техническото досие и допълнителната техническа информация се залагат, като клауза при изготвяне на договор за доставка на превозни средства.

Първоначалната техническа документация за всяко досие за поддръжка се състои от:

Първоначална техническа документация	
Техническо досие	Допълнителна техническа документация изисквана от договора включително съответната документация за поддръжката

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.55. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр.3 от 4

1.1.2. За превозни средства, които не са в съответствие с ТСОС или частично съответстващи с ТСОС, техническото досие се заменя с цялата техническа и съществуваща информация за поддръжката, която придружава превозното средство.



1.2. За превозни средства, които не са в съответствие с ТСОС, но са въведени в експлоатация, структурата отговорна за поддръжката осигурява досие за поддръжка за всяко превозно средство.

1.2.1. Съдържание на досието за поддръжка

Досието за поддръжката е уникално за всяко превозно средство и съдържа цялата информация, която е необходима за извършване на поддръжката.

Досието за поддръжката се състои от следните четири елемента:

1.2.1.1. Основна документация – състояща се от:

- чертежи и описание на превозното средство и компонентите му;
- списък на нормативните изисквания относно поддръжката на единицата;
- схеми на системите (електрически, пневматични, хидравлични и диаграми на веригите за контрол);
- допълнителни системи на возилата.

Тази документация се актуализирана от ЛОП.

1.2.1.2. Обосновка за проектиране на поддръжка - обяснява как дейностите по поддръжка се дефинират, проектират и актуализират, за да може характеристиките на превозното средство да бъдат съхранявани, в допустимите граници, по време на експлоатацията му и да се гарантира, че превозното средство е в състояние да се движи безопасно в съответствие с планираната експлоатация.

Досието на обосновката за планиране на поддръжката съдържа:

- съществуващ опит, принципи и методи, които са използвани за планиране на поддръжката на единицата;
- характеристика на използване - гранични стойности за нормалната експлоатация на единицата (например км/ месец, климатични ограничения, разрешени видове товари и др.);
- съответни данни, използвани при планиране на поддържащите дейности и произход на тези данни (съществуващ опит);
- извършени изпитвания, изследвания и изчисления с оглед планиране на поддръжката.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.55. „Досие за поддръжка”			
Дата на издаване: 13.05.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 15.10.2013	Стр.4 от 4

1.2.1.3. Досие на описанието на поддръжката - описва как се извършват дейностите по поддръжката. Дейностите по поддръжката включват: проверка, мониторинг, тестове, измервания, замени, проверки и поправки.

Досието на описанието на поддръжката съдържа най-малко:

- функционално описание на основните възли и агрегати;
- списък на резервни части;
- гранични стойности на компонентите, които не трябва да бъдат превишавани по време на експлоатация, съгласно действащите нормативни документи;
- Европейски законови задължения: там където компонентите и системите са обект на специфичните Европейските законови задължения, тези задължения трябва да бъдат изброени;
- план за поддръжка - структурния набор от задачи за извършване на поддръжката, включва дейности, процедури и средства. Описанието на този набор от задачи включва:

инструкции с чертежи за демонтаж/ монтаж, необходими за правилният демонтаж/ монтаж на заменяемите части;

критерии за поддръжка;

— проверки и тестове на съответните части за безопасността - включват визуална проверка и тестове за изпитване без разрушение (където е уместно, например за откриване на недостатъци, които могат да намалят безопасността);

— инструменти и материали необходими за изпълнението на задачата;

— консумативи необходими за изпълнението на задачата;

— осигуряване на лични предпазни средства и оборудване за безопасност.

Точка **1.2.1.3.** се отнася за нива на поддръжка от 1 до 3, съгласно процедура РП - 5.21.

— необходими тестове и процедури, които трябва да бъдат извършени преди връщането в експлоатация.

1.2.1.4. Досие за описание на извършената поддръжка – в него се отразяват прегледите, ремонтите и обслужванията.